

VOTRE CONTACT

DAVID MORALEJO

DURÉE

5 jours

35H:00 heures

PRÉREQUIS

Aucun

OBJECTIVES

Personnel chargé de préparer des expéditions de marchandises dangereuses pour le transport (personnel chargé de classer les marchandises dangereuses pour le transport en même temps).

Accessibilité de nos locaux aux personnes à mobilité réduite : nous contacter

Une adaptation de la formation est possible pour les personnes en situation de handicap : nous contacter

Accessibilité de nos locaux aux personnes à mobilité réduite : nous contacter. Une adaptation de la formation est possible pour les personnes en situation de handicap : nous contacter.

OBJECTIF DE LA FORMATION

Expédier des marchandises dangereuses conformément à la réglementation du transport aérien en vigueur.

PROGRAMME

Contenu minimum de la formation, conformément à la réglementation de l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA) pour le transport des marchandises dangereuses (Paragraphe 1.5 – 66e édition en vigueur du 1er janvier au 31 décembre 2025), à l' « *orientation concernant la formation sur les marchandises dangereuses* » Edition 1 de IATA & de la directive de l'annexe 18 de l'Organisation de l'Aviation Civile International.

Compréhension des principes de base des marchandises dangereuses :

- Déterminer l'applicabilité des marchandises dangereuses
- Comprendre les restrictions générales

- Identifier les rôles et responsabilités
- Comprendre l'importance de la classification et de l'emballage
- Comprendre la communication des dangers
- Se familiariser avec les interventions d'urgence de base

Classification des marchandises dangereuses :

- Évaluer une matière ou un objet selon les critères de classification
- Déterminer la description des marchandises dangereuses
- Examiner les dispositions particulières

Préparation de l'expédition de marchandises dangereuses :

- Évaluer les options d'emballage, y compris les limites de quantité
- Appliquer les prescriptions d'emballage
- Apposer les marques et les étiquettes
- Évaluer l'utilisation du suremballage
- Préparer la documentation

Collecte de données pour la sécurité :

- Signaler les accidents de marchandises dangereuses
- Signaler les incidents de marchandises dangereuses
- Signaler les marchandises dangereuses non déclarées ou mal déclarées
- Signaler les situations mettant en cause des marchandises dangereuses

MÉTHODES ET SUPPORTS

- Méthode active privilégiée
- Projection de diaporamas et de vidéos
- Etudes de cas fondées sur des situations vécues
- Livret stagiaire
- Jeux de rôles
- Mise en situation pratique

INDICATEURS DE RÉSULTAT

Pour connaître notre performance sur cette formation, rdv sur notre site internet : academy.wfs.aero

MODALITÉS D'ÉVALUATION POST-FORMATION

Pour connaître la politique de notation, veuillez nous contacter. Un test écrit de connaissances s'effectuera en fin de formation.

Nous vous informons que la réussite de ce test doit être d'un minimum de 80% de bonnes réponses.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Financement : La formation est éligible au financement via un OPCO, la région... Veuillez nous contacter afin d'étudier la situation.

Modalité et délais d'accès : l'inscription est possible tout au long de l'année. Nombre de participants minimum pour l'ouverture d'une session : 4 stagiaires (jusqu'à un maximum de 12 stagiaires).

L'encadrement : Instructeur agréé IATA et/ou répondant aux critères énoncés au paragraphe 1.5.3 du DGR 66ème édition.

Le suivi de l'exécution du programme : feuille de présence émarginée par demi-journée par le

stagiaire et le formateur

La durée de validité de cette formation est de deux ans, elle doit faire l'objet d'une actualisation des connaissances d'une durée de 21 heures dans les 3 mois qui précède sa date de fin de validité.